

Модуль управления двигателем

Краткое описание

Модель **HGM 180 HC-GK** является автоматическим модулем управления двигателем. Модуль используется для автоматического/ручного запуска и остановки двигателя, осуществляет полный контроль над двигателем. При возникновении ошибки производит автоматическое отключение с последующей сигнализацией об ошибке.

Индикация



Световые диоды

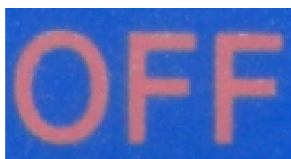


ЖК - моточасы часы



Управление

Управление модуля осуществляется через трёх позиционный выключатель, установленный на передней панели модуля и клавиши управления:



Модуль (электростанция) выключен



Режим Старта (Ручной режим)

для запуска электростанции надавить и удерживать клавишу СТАРТ до полного пуска электростанции.



Автоматический режим работы

Модуль автоматически активирует предварительный подогрев (10 секунд) с последующем пуском двигателя.



Предварительный разогрев

Работает в режиме Старт (ручной) при наличие установленной опции, продолжительность удерживания от 5 до 15 сек. Затем произвести запуск электростанции, при необходимости повторить. Количество пусков не более 3 после необходимо сделать паузу в течение 1-2 минут и повторить попытку пуска. В противном случае обратитесь в авторизированный сервисный центр.

Режим СТОП



Остановка электростанции

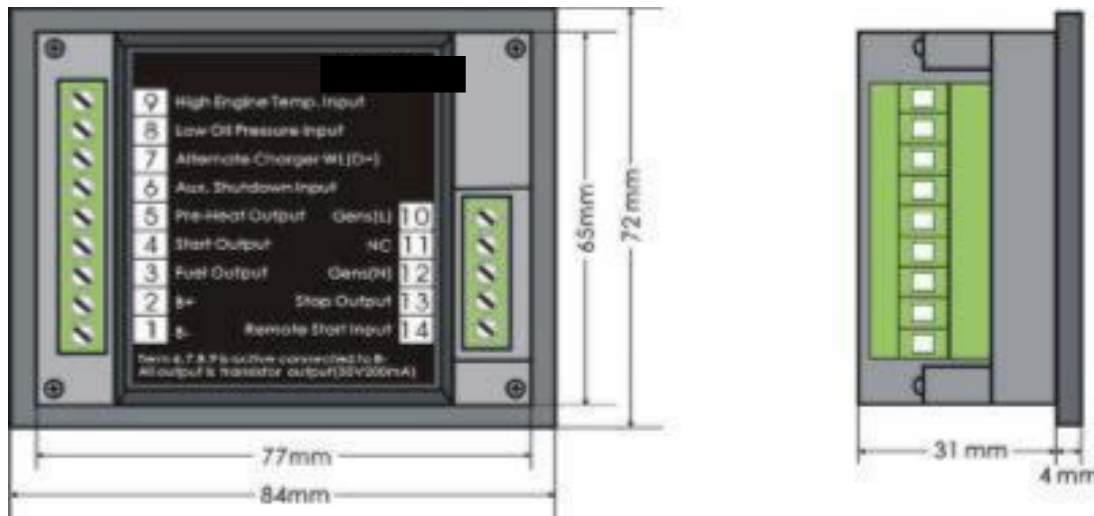


	Высокая температура двигателя
	Низкое давление масла
	Высокая скорость вращения двигателя
	Отсутствует зарядка батареи (порвался ремень)
	Авария

Основные технические данные

Напряжение питания: 12 (8-15) В пост.
Ток покоя: <10 mA.
Длительность предварительного разогрева в автоматическом режиме: 10сек.
Продолжительность работы стартера при пуске в автоматическом режиме: 10 с.
Входная частота тока: 50 - 60 Гц при номинальной частоте вращения двигателя.
(Не менее 75V AC)
Выход: 1 А
Диапазон рабочих температур: От -30 до +70 С

Габариты



Клеммы подключения



№ контакта	Назначение	Функция
1	B +	+ Питание от аккумуляторной батареи
2	B -	- Питание от аккумуляторной батареи
3	Выход	Критический уровень топлива
4	Выход	Стартер
5	Выход	Предварительный подогрев
6	Вход	Высокие обороты двигателя
7	D +	Контроль над генератором зарядки аккумуляторной батареи
8	Вход	Низкое давление масла в системе двигателя
9	Вход	Высокая температура двигателя
10	L1	Напряжение генератора L = ~230 Вольт
11	N	Напряжение генератора N = ~230 Вольт
12	Выход	Аварийный сигнал
13	Выход	Остановка
14	Вход	Дистанционный старт