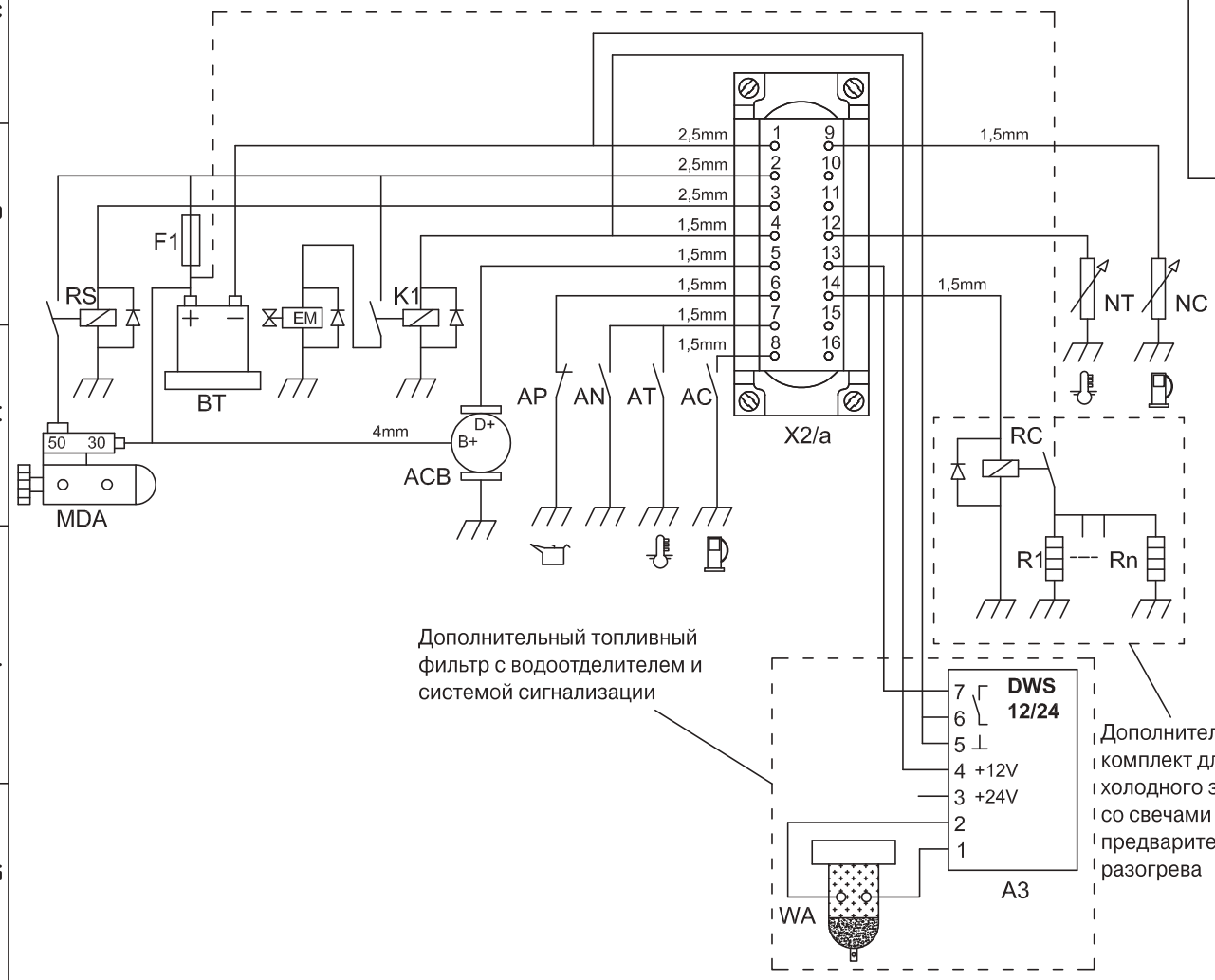
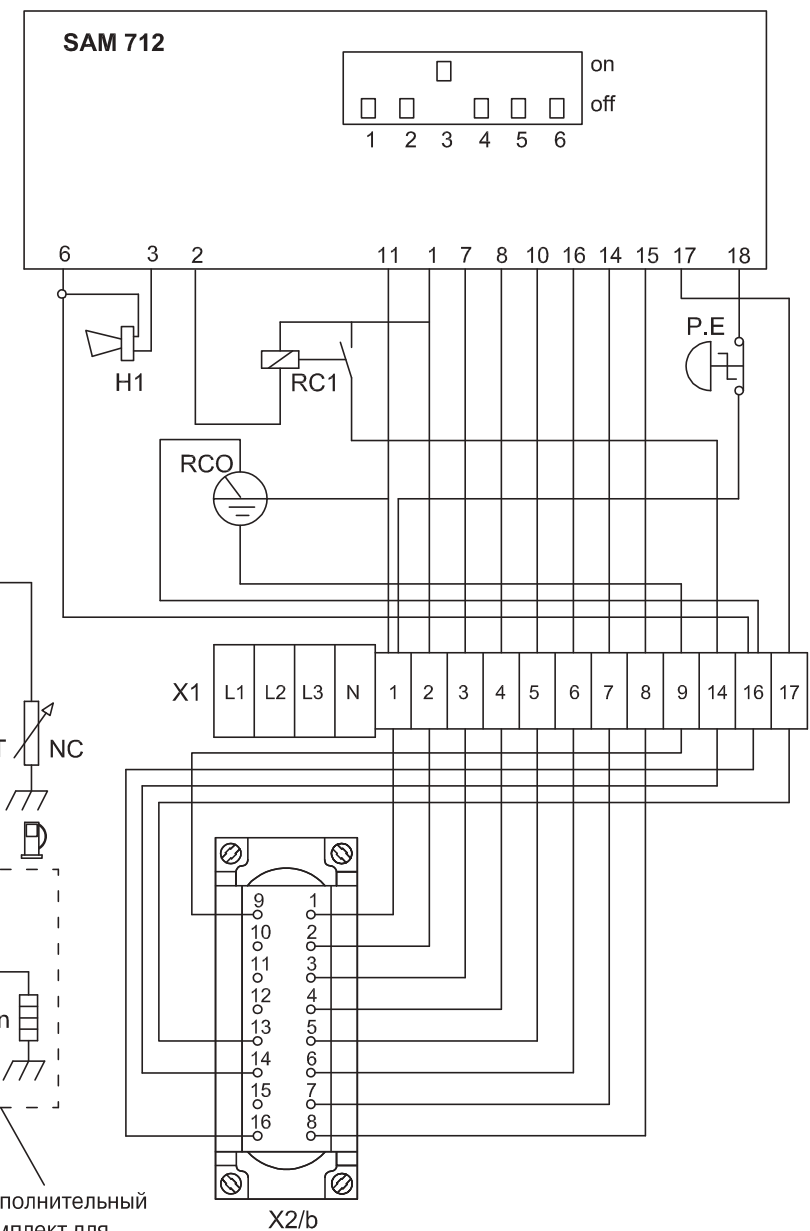


- A**
- A1 – Блок электронного управления двигателем
 - A3 – Датчик уровня воды в водоотделителе
 - AC – датчик низкого уровня топлива
 - ACB – зарядный генератор
 - AN – датчик низкого уровня охлаждающей жидкости (только для SEA 85 кВт)
 - AP – датчик давления в системе смазки
 - AT – датчик температуры двигателя
 - BT – аккумуляторная батарея
 - EM – электромагнит останова
 - F1 – предохранитель
 - H1 – звуковой извещатель
 - K1 – вспомогательное реле электромагнита останова
 - MDA – стартер

- NC – датчик уровня топлива
- NT – датчик температуры охлаждающей жидкости
- P.E – кнопка аварийного останова
- R1...Rn – свечи предварительного разогрева
- RCO – указатель уровня топлива
- RC – реле включения свеч предварительного разогрева
- RS – реле включения стартера
- RC1 – вспомогательное реле включения предварительного разогрева
- WA – топливный фильтр с водоотделителем
- X1 – клеммная колодка
- X2/a – гнездовая часть разъема со стороны двигателя
- X2/b – вилочная часть разъема со стороны блока управления



Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем и системой сигнализации

Дополнительный комплект для холодного запуска со свечами предварительного разогрева

Электрическая схема управления двигателем с SAM712, GE803, GE804			
geändert			
gezeichnet	Wa.	12/05/2006	
überprüft			
Электростанции: : 85000ED-S/DEDA, 100000ED-S/DEDA, 130000ED-S/DEDA, 150000ED-S/DEDA, 85000ED-S/DEDA S, 100000ED-S/DEDA S, 130000ED-S/DEDA S, 150000ED-S/DEDA S			
Dateiname: Sch PI 400100a			