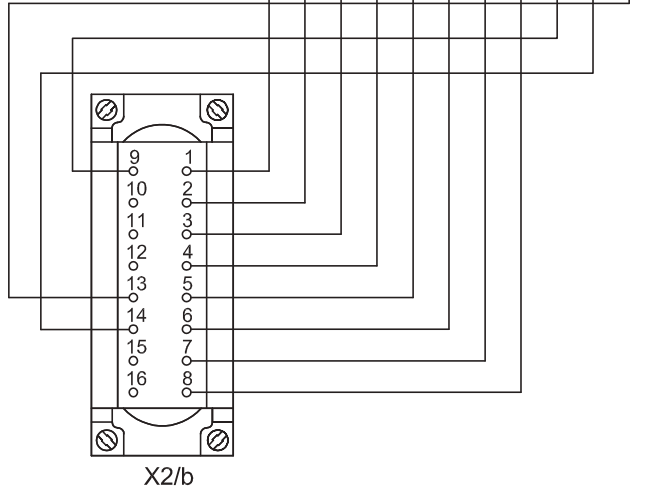
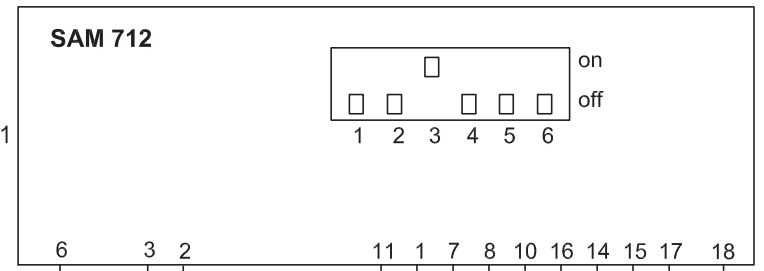


A1 – Блок электронного управления двигателем  
 A3 – Датчик уровня воды в водоотделителе  
 AC – датчик низкого уровня топлива  
 ACB – зарядный генератор  
 AP – датчик давления в системе смазки  
 AN – датчик низкого уровня охлаждающей жидкости (только для SEA 85 кВт)  
 AT – датчик температуры двигателя  
 BT – аккумуляторная батарея  
 EM – электромагнит останова  
 F1, F2 – предохранитель  
 H1 – звуковой извещатель  
 K1 – вспомогательное реле электромагнита останова  
 MDA – стартер

NC – датчик уровня топлива  
 NT – датчик температуры охлаждающей жидкости  
 C.M – Калильная вставка (для подогрева воздуха)  
 P.E – кнопка аварийного останова  
 RCO – указатель уровня топлива  
 RC – реле включения свеч предварительного разогрева  
 RS – реле включения стартера  
 RC1 – вспомогательное реле включения предварительного разогрева  
 WA – топливный фильтр с водоотделителем  
 X1 – клеммная колодка  
 X2/a – гнездовая часть разъема со стороны двигателя  
 X2/b – вилочная часть разъема со стороны блока управления



Дополнительный комплект для холодного запуска со свечами предварительного разогрева  
 Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем и системой сигнализации

Электрическая схема управления двигателем с SAM712, GE803, GE804			
geändert			
gezeichnet	Wa.	08/06/2006	
überprüft			
Электростанции:	60000ED-S/DEDA, 60000ED-S/DEDA S		N°
Dateiname:	Sch PI 400 101a		