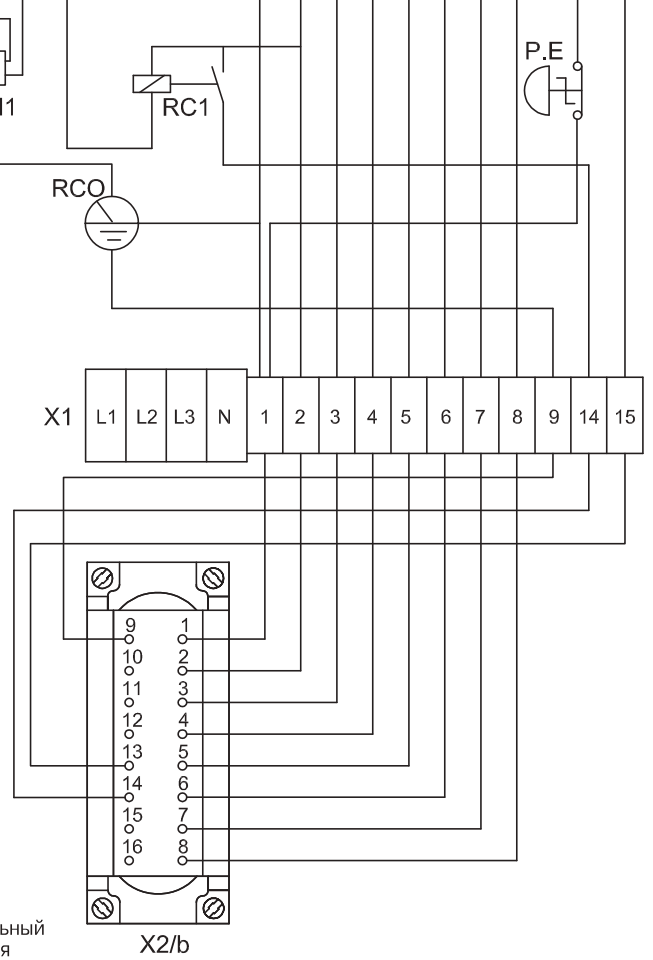
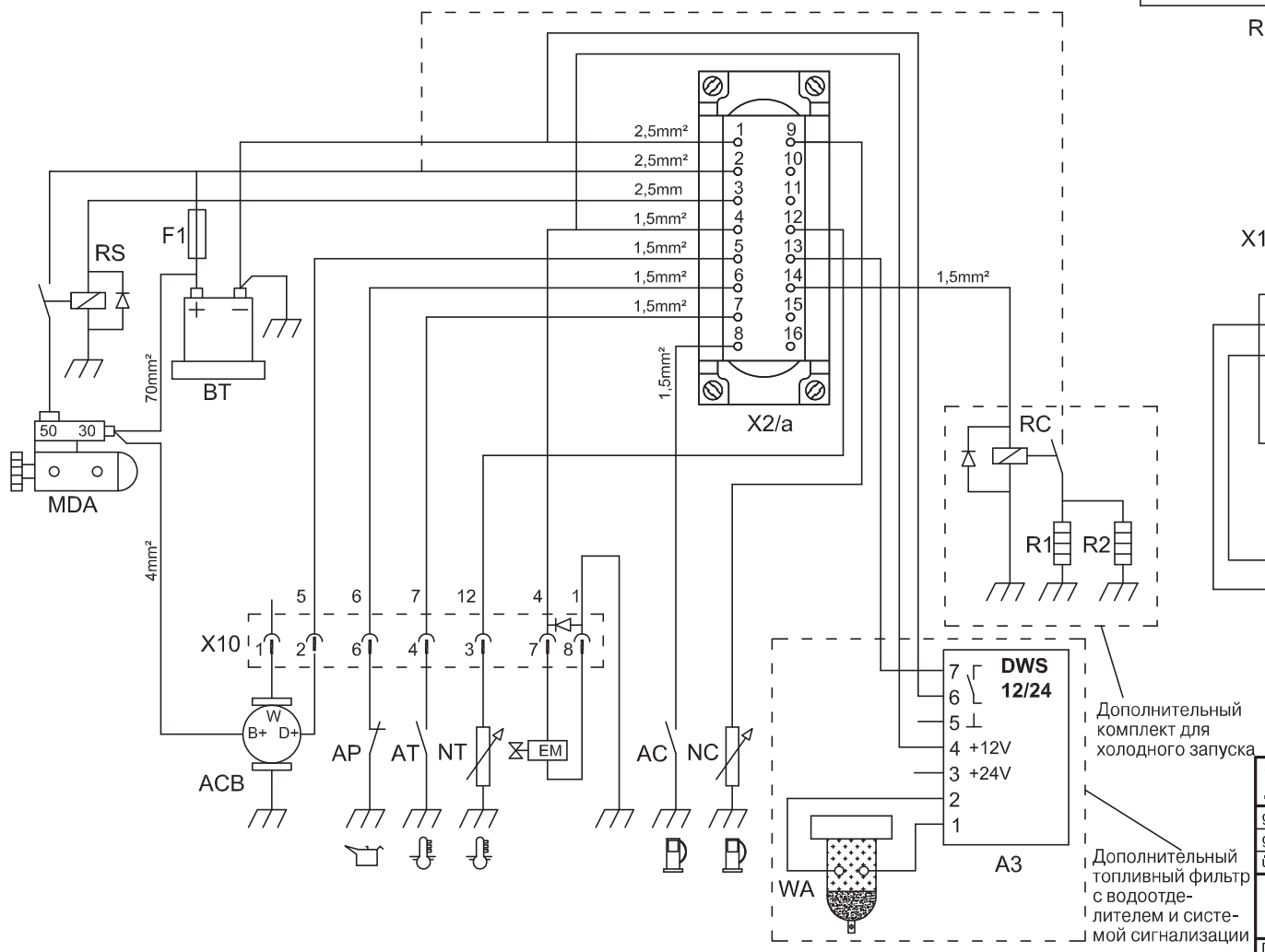
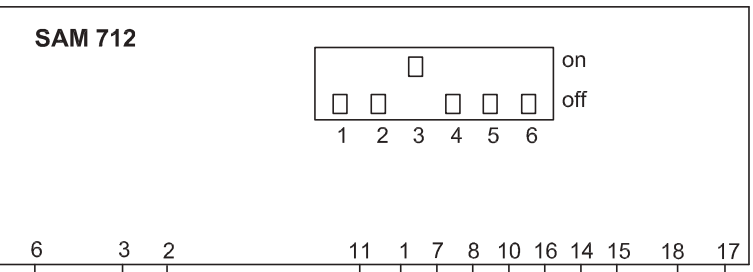


A
B
C
D
E
F
G

- A1 – электронный блок управления двигателем
- A3 – датчик уровня охлаждающей жидкости
- AC – контактный датчик уровня топлива
- ACB – зарядный генератор
- AP – контактный датчик давления в системе смазки
- AT – контактный датчик температуры двигателя
- BT – аккумуляторная батарея
- EM – топливный кран
- F1 – предохранитель
- H1 – звуковой извещатель
- H2 – диагностический индикатор EMR
- H3 – индикатор готовности к пуску
- K2 – реле включения свечей предварительного розжига
- MDA – стартер

- NC – датчик уровня топлива
- NT – датчик температуры
- P.E. – кнопка аварийного останова
- R1, R2 – свечи предварительного розжига
- RCO – указатель уровня топлива
- RC – реле включения свечей предварительного розжига
- RS – реле включения стартера
- WA – датчик в топливном фильтре с водоотделителем
- X1 – клеммная колодка
- X2/a – разъем регулятора двигателя
- X2/b – разъем в распределительной коробке
- X10 – разъем подключения двигателя Deutz



Дополнительный комплект для холодного запуска

Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем и системой сигнализации

Схема электрических подключений электронного блока управления двигателем SAM712, GE803, GE804

geändert			
gezeichnet	Wa.	08/06/2006	
überprüft			

Электростанции: 20000ED-S/DEDA, 30000ED-S/DEDA, 40000ED-S/DEDA
20000ED-S/DEDA S, 30000ED-S/DEDA S, 40000ED-S/DEDA S

Dateiname: Sch PI 400102